

Orona 3G

X-19

## Soluzione con flessibilità di accessi (90°) per edifici pubblici a traffico elevato

Soluzione elettrica gearless senza locale macchine (MRLG).

### Caratteristiche generali

Portata	700 a 1.250 kg
Capienza	9 a 16 persone
Velocità	1 m/s
Corsa massima	40 m
Numero massimo di fermate	16 fermate
Accessi	Accesso semplice / Accesso doppio 180° / Accesso doppio 90°
Sistema di azionamento	Elettrico regolato (240 connessioni / ora)
Manovra	Sistema di controllo ARCA III, multiprocessor a basso consumo
Tipi di porta	Automatiche ad apertura laterale / Automatiche ad apertura centrale
Luce porta	Da 700 a 1500 mm
Altezza della porta	2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm
Dimensioni della cabina	Dimensioni della cabina parametriche
Altezza interna della cabina	2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm
Soluzioni estetiche disponibili	Orona 3G Domo Packs / Orona 3G Public Packs / Orona 3G Plus

Standard Opzionale



#### 1 AZIONAMENTO

Macchina elettrica regolata, compatta, silenziosa, senza ingranaggi, ad alta efficienza energetica con motore a magneti permanenti.



#### 2 PORTE

Con motore compatto a magneti permanenti che consente un movimento di apertura e chiusura rapido, preciso e silenzioso, il livello attuale delle prestazioni è migliorato, con apertura anticipata e/o barriera fotoelettrica. Porta Solid opzionale per situazioni di traffico intenso.



#### 3 PARAMETRICO/ FLESSIBILE

Il prodotto parametrico dà la possibilità di adattare l'ascensore alla maggior parte delle necessità di spazio e di accessi che si possono presentare (opzionale).



#### 4 TRANSITO SOTTO FOSSA

Adatto per edifici in cui è richiesto il passaggio delle persone sotto la fossa (opzionale).



#### 5 VANO RIDOTTO

Sistema opzionale che consente di ridurre lo spazio necessario all'ultimo piano dell'edificio. Garantisce la massima sicurezza e la protezione degli addetti alla manutenzione.



#### 6 ELEMENTI DI TRAZIONE

Sostituiscono i tradizionali cavi in acciaio. Grazie al peso ridotto, alla vita utile più lunga e alla maggiore flessibilità è possibile utilizzare una macchina più compatta, con un motore più efficiente ed ecologico.



#### 7 RENDIMENTO DEL VANO

Ascensori appositamente progettati per sfruttare al massimo lo spazio del vano, ottenendo una buona relazione tra lo spazio disponibile e il numero di passeggeri trasportabili.



#### 8 SISTEMA DI EVACUAZIONE AUTOMATICA

Oltre ad essere dotato, di serie, di un sistema di emergenza semiautomatico al piano per garantire un'evacuazione rapida, sicura ed efficace, è disponibile, come optional, un sistema di evacuazione automatico utile principalmente in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.



## Soluzione su misura, esempi di dimensioni\*

Portata / Capienza		Cabina standard			Vano										
Persone	Q Portata	AC Larghezza	FC Profondità	PL Luce	Accessi		Trazione laterale		Trazione fondo		HF Std.	HUP			
					Accessibilità	N. di accessi	AH <sup>1</sup> Larghezza	FH <sup>1</sup> Profondità	AH <sup>1</sup> Larghezza	FH <sup>1</sup> Profondità		Std.	Ridotto		
														Con rifugio	Senza rifugio (EN 81-21)
10	800 kg	1325	1400	900	♿	1	1815	1685	1650	2045	1250 <sup>3</sup>	3400	3000	2750 <sup>2</sup>	
						2x180 <sup>0</sup>		1840	-	-					
						2x90 <sup>0</sup>		1970	1685	1650					2045
11	825 kg	1400	1400	900	♿	2x90 <sup>0</sup>	2045	1685	1685	2045					
						♿	1	1590	2385	-					-
							2x180 <sup>0</sup>		2540	-					-
13	1000 kg	1100	2100	900	♿	2x90 <sup>0</sup>	1745	2385	-	-					
						♿	1	1890	1885	-					-
							2x180 <sup>0</sup>		2040	-					-
		1400	1600	1000	♿	2x90 <sup>0</sup>	2045	1885	-	-					
						♿	1	1690	2585	-					-
							2x180 <sup>0</sup>		1845	2740					-
16	1250 kg	1200	2300	1000	♿	2x90 <sup>0</sup>	1845	2585	-	-					
						2x180 <sup>0</sup>	1845	2740	-	-					

- R=60 mm, dimensioni vano con porte TT telescopiche a 2 ante con apertura laterale appoggiate 60 mm sul soiaio
- HUP minima per altezza interno della cabina (HC) di 2100 mm. Disponibili HUP di 2650 mm con altezza interno della cabina (HC) di 2000 mm.
- Previa verifica della fossa minima standard compresa tra 1000 mm e 1250 mm.

\* Informazioni non contrattuali soggette a condizioni di vano  
 TT - Porta telescopica a 2 ante  
 NN - Porta telescopica a 3 ante  
 CC - Porta centrale a 2 ante  
 HH - Porta centrale a 4 ante

## Configurazione\*

1 ACCESSO

2 ACCESSI 180°

2 ACCESSI 90°

SEZIONE VERTICALE

\* Nota: Gli schemi sono orientativi

### Dimensioni della cabina personalizzate

Trazione laterale / Trazione fondo

Larghezza della cabina / Profondità della cabina

1500		12	12	13	13	13	14	15	15	16	16	16	16							
1450			12	12	13	13	13	14	15	15	16	16	16							
1400	10	10	10	11	12	12	13	13	13	14	15	15	16	16	16	16				
1350		10	10	10	11	12	12	13	13	13	14	14	15	15	16	16	16			
1300	9	9	10	10	10	11	12	12	13	13	13	13	14	15	15	16	16	16		
1250		9	9	10	10	10	10	12	12	12	13	13	13	14	14	15	15	16	16	16
1200			9	9	9	10	10	10	11	12	12	13	13	13	13	14	15	15	15	16
1150				9	9	9	10	10	10	11	12	12	12	13	13	13	14	14	15	15
1100					9	9	10	10	10	10	10	11	12	12	12	13	13	13	14	14
1050						9	9	9	10	10	10	10	11	12	12	12	13	13	13	13
1000							9	9	9	10	10	10	10	11	12	12	12	12	13	13
950								9	9	9	10	10	10	10	10	10	11	12	12	12
900									9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	11

Profondità della cabina / Larghezza della cabina

2200																				
2100																				
2000																				
1900																				
1800																				
1700																				
1600																				
1500																				
1400																				
1300																				
1200																				
1100																				
1000																				
950																				
900																				

Larghezza della cabina

Luce porta

Nota: Dimensioni in base a cabina con un accesso. Larghezza e profondità della cabina variabili con incrementi di 5 mm. Per semplificare, la tabella mostra incrementi di 50 mm.