

Orona 3G

X-11

Soluzione per fosse e testate ridotte con massimo sfruttamento in edifici già esistenti

Soluzione elettrica gearless senza locale macchine (MRLG).

Caratteristiche generali

Portata	180 a 630 kg / 180 a 450 kg (monofase)
Capienza	2 a 8 persone / 2 a 6 persone (monofase)
Velocità	1 m/s / 0,6 m/s (monofase)
Corsa massima	40 m / 25 m (monofase)
Numero massimo di fermate	16 fermate
Accessi	Accesso semplice / Accesso doppio 180° / Accesso doppio 90°
Sistema di azionamento	Elettrico regolato (180 connessioni / ora)
Manovra	Sistema di controllo ARCA III, multiprocessor a basso consumo
Tipi di porta	Automatiche ad apertura laterale / Automatiche ad apertura centrale / Semiautomatiche + articolate (BUS)
Luce porta	Da 500 a 900 mm
Altezza della porta	2000 / 2100 / 2200 mm
Dimensioni della cabina	Dimensioni della cabina parametriche
Altezza interna della cabina	2000 / 2100 / 2200 mm
Alimentazione	Trifase / Monofase
Soluzioni estetiche disponibili	Orona 3G Domo Packs / Orona 3G Public Packs / Orona 3G Plus

Standard Opzionale



1 MRL

Soluzioni senza sala macchine, con altezza dell'ultimo piano ridotta (opzionale).



2 GRUPPO PASSEGGERI OTTIMIZZATO

Consente di risparmiare spazio e ridurre il peso conferendo sicurezza, ergonomia e rapidità nei processi di montaggio.



3 TRANSITO SOTTO FOSSA

Adatto per edifici in cui è richiesto il passaggio delle persone sotto la fossa (opzionale).



4 ELEMENTI DI TRAZIONE

Sostituiscono i tradizionali cavi in acciaio. Grazie al peso ridotto, alla vita utile più lunga e alla maggiore flessibilità è possibile utilizzare una macchina più compatta, con un motore più efficiente ed ecologico.



5 AZIONAMENTO

Macchina elettrica regolata, compatta, silenziosa, senza ingranaggi, ad alta efficienza energetica con motore a magneti permanenti.



6 PORTE

Con motore compatto a magneti permanenti che consente un movimento di apertura e chiusura rapido, preciso e silenzioso, il livello attuale delle prestazioni è migliorato, con apertura anticipata e/o barriera fotoelettrica. Porta Solid opzionale per situazioni di traffico intenso.



7 SISTEMA DI EVACUAZIONE AUTOMATICA

Oltre ad essere dotato, di serie, di un sistema di emergenza semiautomatico al piano per garantire un'evacuazione rapida, sicura ed efficace, è disponibile, come optional, un sistema di evacuazione automatico utile principalmente in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.



8 RENDIMENTO DEL VANO

Ascensori progettati per sfruttare al massimo lo spazio nel vano, in particolare in edifici già esistenti con fosse e ultimi piani molto ridotti, assicurando così un buon rapporto tra lo spazio disponibile e il numero di passeggeri da trasportare.



ECOEFFICIENZA



ADATTABILITÀ ALL'EDIFICIO



PROGETTAZIONE E ACCESSIBILITÀ



CONTROLLO E SICUREZZA

Soluzione su misura, esempi di dimensioni*

Portata / Capienza			Vano ⁰															
			Cabina standard			Accessi	Trazione laterale				Trazione fondo		HF Fossa			HUP ² Testata		
Accessibilità	Persone	Q Portata	AC Larghezza	FC Profondità	PL Luce	N. di accessi	Porte telescopiche				Porte centrali HH		Std.	Ridotto		Std.	Ridotto	
							AH ¹ Ancho	FH ¹ Fondo	TT	NN	AH ¹ Larghezza	FH ¹ Profondità		Con rifugio	Senza rifugio (EN 81-21)		Con rifugio	Senza rifugio (EN 81-21)
	4	320 kg	825	1100	700	1	1200	1350		X	-	-	1000	830	310	3400	3000	2600
						2x180 ⁰	1200	1500		X	-	-						
						2x90 ⁰	1400	1350		X	-	-						
	6	450 kg	1000	1250	800	1	1375	1500		X	1350	1815	1000	830	310	3400	3000	2600
						2x180 ⁰	1375	1650		X	-	-						
						2x90 ⁰	1525	1500		X	-	-						
	8	630 kg	1100	1400	800	1	1475	1650	X		-	-	1000	830	310	3400	3000	2600
						2x180 ⁰	1475	1800	X		-	-						
						2x90 ⁰	1625	1650	X		-	-						

0 Vano a piombo

1 Porte automatiche incassate 60 mm sul solaio (TT o HH) o incassate 105 mm sul solaio (NN) (sempre sporgente al vano 50 mm). Calcolo per ultimo piano ridotto con rifugio. In caso di ultimo piano ridotto senza rifugio, aggiungere 60 mm a AH

2 HUP minima per altezza interno della cabina (HC) di 2100 mm

NOTA: Tutti i valori sono calcolati con pedana 90 mm su porte di cabina

* Informazioni non contrattuali soggette a condizioni di vano

TT - Porta telescopica a 2 ante

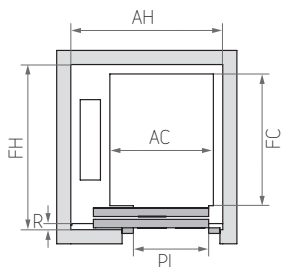
NN - Porta telescopica a 3 ante

CC - Porta centrale a 2 ante

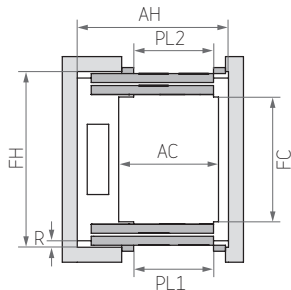
HH - Porta centrale a 4 ante

Configurazione*

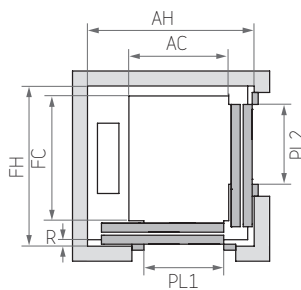
1 ACCESSO



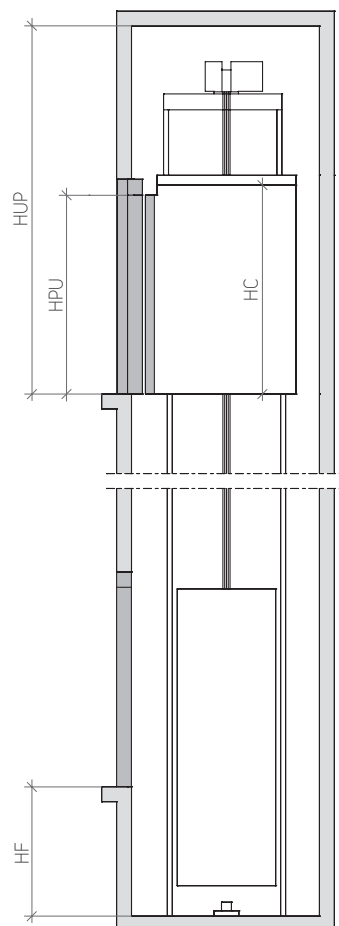
2 ACCESSI 180°



2 ACCESSI 90°



SEZIONE VERTICALE



* Nota: Gli schemi sono orientativi

Dimensioni della cabina personalizzate

Larghezza della cabina												
												1350
												1300
												1250
		8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	1200
	8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	1150
8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	1100
8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	4	1050
8	7	7	6	6	6	5	5	5	4	4	4	1000
7	7	6	6	6	5	5	5	4	4	4	4	950
6	6	6	6	5	5	5	4	4	4	4	3	900
6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	850
5	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	800
5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3	750
5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	700
1450	1400	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850

Profondità della cabina*

Luce porta

Nota: Dimensioni in base a cabina con un accesso. Larghezza e profondità della cabina variabili con incrementi di 5 mm. Per semplificare, la tabella mostra incrementi di 50 mm.

* Profondità della cabina valida solo in caso di telaio laterale.